

Un réseau national des garages solidaires

Implanté sur le technopole des mobilités innovantes et durables à la ruche d'entreprises de Valenciennes Métropole



Solidarité mécanique pour la mobilité

- Lutte contre les exclusions
- Mobilité durable et solidaire
- Insertion par l'activité économique
- Économie Sociale et Solidaire



«Les entrepreneurs sociaux ne se contentent pas de donner un poisson ou d'enseigner comment pêcher. Ils ne sont satisfaits que quand ils ont révolutionné toute l'industrie de la pêche»

Bill Drayton, fondateur du réseau ASHOKA

Les missions de la Société Coopérative d'Intérêt Collectif "Réseau national des garages solidaires" :

- ▶ Accompagner les porteurs de projets, conseiller les collectivités et mobiliser les collectifs associatifs.
- ▶ Apporter des services aux garages solidaires : social, technique, commercial, financier...
- ▶ Faire reconnaître les garages solidaires au sein du secteur professionnel automobile.
- ▶ Créer des emplois dans les quartiers prioritaires.
- ▶ Initier une démarche de développement durable.

Ils appuient le lancement du réseau national :



Tout a commencé à Denain !

La dynamique a été lancée avec :

Talents des cités



Elle se poursuit avec :

programme impact ASHOKA

L'origine du garage solidaire

Un territoire, un besoin, une démarche



L'entretien d'un véhicule est le deuxième poste de dépense des ménages après le logement. Or, sans auto, il est difficile de trouver du boulot ! Partant du constat que la mobilité est un des principaux freins pour trouver un emploi durable, des citoyens Denaisiens ont décidé de créer le Garage Solidaire du Hainaut.

Cette structure a une double vocation. Pour certaines personnes, c'est un sas vers l'emploi. Pour d'autres qui ont des faibles revenus, c'est le moyen d'accéder ou de retrouver une mobilité quotidienne grâce à des prestations mécaniques à bas coût.

Le dispositif CitéLab de la Caisse des Dépôts, porté par la BGE Hauts-de-France, a permis aux jeunes entrepreneurs sociaux de passer de l'idée au projet. Le premier prix du concours Talents des Cités, attribué au Sénat en 2013, a eu un effet levier. Cette reconnaissance leur a en effet permis d'obtenir les appuis publics et privés.

Les partenaires qui soutiennent le Garage Solidaire du Hainaut :



Dans le magazine de mai 2016, un reportage est consacré au Garage Solidaire du Hainaut. Il a été rédigé par l'éditorialiste, Philippe Frémeaux.

Des résultats encourageants

Un fort impact économique et social

Après une étude financée par Nord Actif (FIDESS) et un accompagnement du réseau Chantier École, un premier garage solidaire a ouvert ses portes à Denain en 2014 avec l'appui de la Communauté d'Agglomération de la Porte du Hainaut. Un second a vu le jour en 2015 à Anzin avec le soutien de l'agglomération Valenciennes Métropole.

Les services de l'État ont accordé un agrément ACI et des aides dans le cadre des contrats de ville. Le Département a apporté sa contribution dans le cadre de sa politique d'insertion. Nord Actif a attribué des moyens de consolidation avec l'État, la Région, la Finance Solidaire...

Comme le Garage Solidaire du Hainaut se situe clairement dans le champ non concurrentiel et qu'il a noué des partenariats avec les garages traditionnels, des aides privées lui ont été accordées, du mécénat de compétence, mais aussi des crédits d'investissement, via des fondations d'entreprises.



Après deux années d'activité, les deux garages solidaires ont obtenu des résultats non négligeables :

- 24 emplois ont été créés.
- 1300 clients ont bénéficié de services à moindre coût (budget de réparation du véhicule divisé par 3).
- 21 salariés en insertion ont été accompagnés : 60% de sorties positives (emploi durable ou formation qualifiante).

Sur la base de ces bons résultats, beaucoup de collectivités et de porteurs de projets sollicitent le Garage Solidaire du Hainaut pour bénéficier de son retour d'expérience et partager ses bonnes pratiques.



Un projet transposable

Essaimer et changer d'échelle

Dans le but de créer des emplois et de lutter contre l'exclusion de demandeurs d'emploi, de travailleurs pauvres et de jeunes sans revenus habitant des quartiers en Politique de la Ville, le garage solidaire propose l'achat, la réparation, l'entretien et la location de véhicules, à moindre coût.



Avec une double vocation d'insertion et de mobilité, le garage solidaire est géré dans le cadre d'un Atelier et Chantier d'Insertion. Il bénéficie d'aides de l'État, du Département, des collectivités locales... Les bénéficiaires sont choisis sur prescription des partenaires sociaux : Pôle Emploi, Mission Locale, CCAS... Un comité de pilotage et un comité de dialogue de gestion, composés des financeurs et prescripteurs, sont régulièrement organisés.

Le garage solidaire a besoin d'un porteur de projet et d'un collectif associatif. Des partenaires privés accompagnent le projet. Ont été identifiés à l'échelle nationale quelque 200 quartiers en Politique de la Ville ayant besoin d'activités et d'emplois, d'initiatives économiques et de dynamique sociale.



Un réseau national

Faire émerger, mutualiser, professionnaliser

Le directeur du Garage Solidaire du Hainaut, Soufiane Iquioussen, a bénéficié du programme ASHOKA, un réseau d'accompagnement des entrepreneurs sociaux. Grâce à cet appui, il a conçu un projet d'essaimage des garages solidaires.

Le modèle d'essaimage choisi est celui de la fertilisation qui privilégie l'ancrage local via la transmission de savoir-faire et la mutualisation de services.

Le rôle du réseau national sera d'accompagner les porteurs de projets, d'animer une dynamique de réseau, de professionnaliser les équipes, de proposer des services mutualisés, de représenter le mouvement auprès des pouvoirs publics et des partenaires privés...

Pour rassembler des partenaires publics et privés, mobiliser des compétences diverses et variées, mais aussi changer d'échelle, est créé un réseau national sous la forme d'une Société Coopérative d'Intérêt Collectif qui comprendra plusieurs collèges :

- des garages solidaires et des porteurs de projet,
- des collectivités ayant un projet de garage solidaire (Communautés urbaines, agglomérations, communes...),
- des entreprises impliquées (Norauto, Peugeot-Citroën, Auto Distribution, Michelin...),
- des investisseurs publics et privés intéressés par le concept d'éco-garage solidaire...

Les missions du réseau national (liste non exhaustive) :

- Proposer une charte des garages solidaires (valeurs, publics, principes...) et attribuer un label.
- Animer le réseau national et évaluer les impacts économiques et sociaux des garages solidaires.
- Organiser des journées de formation chez Transalley pour vérifier la capacité des porteurs de projet candidats.
- Faire bénéficier les adhérents de tarifs attractifs (pièces, assurance...) et d'une identité visuelle pour consolider le garage.
- Etudier la faisabilité des projets des collectivités et négocier des accords avec les pouvoirs publics pour faciliter les implantations.
- Fédérer les acteurs de la mobilité dans les territoires pour compléter les dispositifs existants.



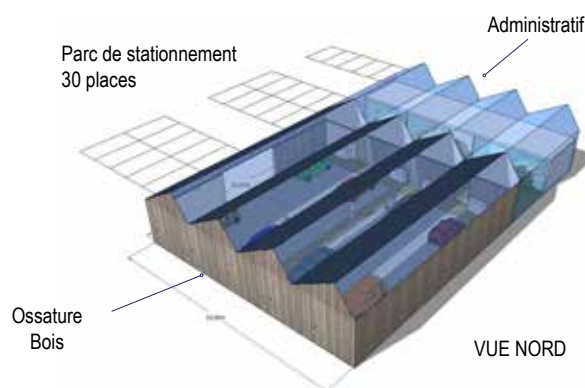
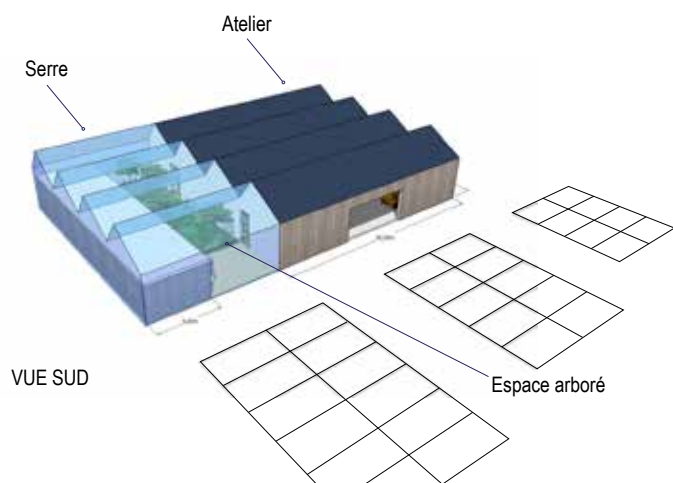
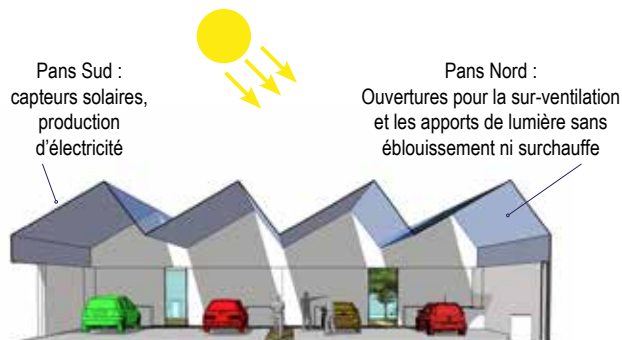
Le concept d'éco-garage solidaire

De l'innovation sociale au développement durable

Bien souvent, les garages sont de véritables passoires thermiques qui coûtent cher en fonctionnement et dont l'impact environnemental est désastreux. Les promoteurs du réseau national des garages solidaires souhaitent donc implanter des structures dans le cadre d'une démarche de développement durable.

Les responsables des garages solidaires travaillent déjà sur les questions de recyclage (huiles, pièces, pneus...), et abordent les autres formes de mobilité : l'autopartage, le covoiturage, les déplacements doux..., mais une démarche de développement durable consiste aussi à prendre en compte les économies d'énergie, les éco-matériaux, la pollution de l'air...

L'agence Houyez conçoit actuellement un prototype : un bâtiment compact, entièrement construit en bois et couvert d'une toiture en « sheds » captant l'énergie du soleil, tout en maintenant un bon éclairage naturel dans l'atelier. Les locaux de services sont établis dans une serre de jardinage plantée. La végétation mise en place permettra de dépolluer l'air intérieur. Cette serre sera aussi un lieu de circulation, d'accueil et de desserte des différentes fonctions. La toiture permettra de capter un maximum d'eau de pluie pour l'arrosage, le nettoyage ou les sanitaires.



S'entourer de compétences

La SCIC travaille avec l'agence Houyez spécialisée dans la haute qualité environnementale et les bâtiments à énergie positive. Elle fait également appel à Inédit Conseil. Spécialisée dans l'économie sociale et solidaire, cette société accompagne des porteurs de projets, afin d'évaluer l'impact social, d'expertiser le fonctionnement de la structure, de modéliser les bonnes pratiques... Elle conseille les associations, les collectivités et les entreprises.



Recherche & Développement

Le Garage Solidaire du Hainaut a été associé par l'équipe de Transalley à la création d'un kiosque des mobilités destiné à proposer des services aux 10.000 étudiants de l'Université de Valenciennes-Hainaut-Cambrésis du Mont Houy. Dans le cadre de ce partenariat a émergé l'idée d'y installer le siège social de la SCIC, afin de bénéficier des services du technopole des mobilités innovantes et durables (recherche & développement, salle de conférences...).



Un grand merci au réseau Cocagne pour son soutien technique.

Prenez connaissance des reportages audiovisuels sur le site : www.garage-solidaire-hainaut.fr



Ruche d'entreprises de Valenciennes Métropole 251 rue Joseph-Louis Lagrange 59300 Famars
Tél : 06 19 43 95 51 - Mail : scic.garages.solidaires@gmail.com - Site : www.scic-garages-solidaires.fr